

Alsie Express kom godt fra start

I dag kl. 07.15 littede det første mat-sortede Alsie Express-fly fra Sønderborg Lufthavn og landede fuldstændig planmæssigt i Københavns Lufthavn kl. 08.00. Der var derfor smil at spore på læberne hos både pasagerer og personale hos Alsie Express. Også dagens øvrige afgange fra henholdsvis Sønderborg Lufthavn og Københavns Lufthavn foregik uden forsinkelser eller komplikationer.

Alt klappede, da det første af de to fly af typen ATR-72-500, mandag morgen tog af sted på sin jomfrurejse. Både ind- og udcheckningen samt de 35 minutter i luften forløb helt efter planerne. Det eneste, der indikerede, at der var tale om en premiere var, at der udover rundstykker og lokalbrygget æblemost blev serveret champagne til alle rejsende. Herudover var der ingen tegn på, at det var første gang, at flyet og personalet tog turen mod hovedstaden med passagerer ombord. Direktøren for Alsie Express, Henrik Therkelsen, som fløj med på jomfrurejsen, havde da også kun roser til sit personale, da han atter landede i Sønderborg Lufthavn.

”Det var tydeligt at mærke, at vi har ansat nogle personer med den nødvendige erfaring og rutine inden for feltet. De sørgede for, at alt forløb, som det skulle fra start til landing,” sagde Henrik Therkelsen og fortsatte: ”Det var utrolig glædeligt, at vi efter så mange måneders intens forberedelse kom godt fra start. Nu er vi i gang – og nu skal vi for alvor bevise, hvad vi kan”.

God plads ombord

Ikke alle 48 sæder ombord var dog booket på første flyvedag. Alligevel var Henrik Therkelsen yderst begejstret over antallet af rejsende.

”Vores billetsalget startede først mandag den 10. juni om eftermiddagen, hvilket reelt set kun har givet folk en uge til at booke en plads i. Og da mange formentlig planlægger rejser til København eller længere ud i verden i væsentlig bedre tid, så er jeg bæret og stolt over, at nogle har ventet med at booke deres rejse, til det var muligt at flyve med Alsie Express,” siger Henrik Therkelsen.

Selv når flyet er fuldt booket, så vil pladsen i kabinen dog på ingen måder være trang. Der er nemlig hele 109,22 cm (43”) afstand til sædet foran. Normalt er den såkaldte seat pitch på kort- og mellemdistancefly på mellem 73,66 (29”) og 83,82 cm (33”). Det betyder, at der med Alsie Express er rig mulighed for at strække benene i løbet af de 35 minutter, flyet er i luften.

Fremtiden har vinger

Selvom de positive udtalelser har stået i kø efter Alsie Express’ første dag i luften, så mener Henrik Therkelsen altid, at der plads til forbedringer – og han fortæller endda, at nogle af dem allerede er på trapperne.

”Om få uger udskifter vi alle stofsæderne i flyet med lækre og mere komfortable lædersæder. Der har desværre været lidt længere leveringstid på dem end forventet, men vi ønskede ikke at udsætte første flyvning på grund af det,” siger Henrik Therkelsen.

Hos Alsie Express arbejder de desuden for fuld styrke på at få flere interline-aftaler med andre luftfartsselskaber, hvilket vil gøre det lettere for passagerer, der skal rejse videre med fly fra København, da de kun behøver checke bagagen ind én gang.

Hvilke øvrige fremtidsplaner det nye flyselskab har på tegnebrættet, vil Henrik Therkelsen vente med at løfte sløret for, til selskabet har lidt flere måneder på bagen.

For yderligere informationer og udtalelser, kontakt venligst:

Henrik Therkelsen, adm. direktør i Alsie Express
74 42 98 88