

Alsie Express melder for første gang fuldt booket

Alsie Express kan for første gang siden billetsalgets start den 10. juni 2013 melde alle sæder booket, når flyet mandag morgen kl. 07.15 vanligt tager dagens tidligste tur fra Sønderborg Lufthavn til Københavns Lufthavn.

ALT UDSOLGT: Befolkningen i hele det sønderjyske grænseområde har taget yderst godt imod det nyetablerede flyselskab i Sønderborg Lufthavn: Alsie Express. På bare få måneder har selskabet fløjet endnu flere passagerer mod hovedstaden, end selskabet havde turde håbe på – og på første flyvning mandag morgen kan de for første gang melde alt udsolgt.

”Vi havde ellers indstillet os på, at vi skulle flyve med flere tomme sæder det første halve års tid,” siger salgsschef i Alsie Express, Niels W. Knudsen og fortsætter: ”det er derfor yderst positivt allerede nu at opleve en så markant opbakning fra folk i området.”

Niels Knudsen anerkender dog, at DATs exit fra Sønderborg Lufthavn har haft positiv indflydelse på antallet af passagerer hos Alsie Express, men en undersøgelse fra Sønderborg Lufthavn viser en generelt stigning i antallet af passagerer i forhold til sidste år. Ifølge det seneste nyhedsbrev fra Sønderborg Lufthavn faldt antallet af passagerer på ruten til København faldt sidste sommer i juni og juli måned med 75,8 % til et "all time low" på kun 2.591 passagerer, mens lufthavnen denne sommer kunne glæde sig over, at passagertrafikken er forøget med hele 159 % i forhold til de samme sommermåneder sidste år. I Sønderborg Lufthavn mener man, at meget tyder på, at den positive udvikling fortsætter. Fremgangen på ruten til København skal nemlig ses i lyset af forøget kapacitet og et forbedret serviceniveau på indenrigsruten efter, at Alsie Express er kommet til.

Fyldt, men ikke trangt

Selvom alle 48 sæder i Alsie Express-flyet af typen ATR-72-500 er booket, så betyder det ingenlunde, at pladsen i flyet bliver trang mandag morgen.

Normalt er denne type fly nemlig beregnet til at kunne indeholde hele 74 sæder. Men med den valgte indretning af de to matsorte Alsie Express-fly har hver passagerer hele 109,22 cm (svarende til 43") afstand til sædet foran. Der er derfor ingen problemer med at komme ind og ud af flyet, at folde avisen ud eller strække benene, hvis man skulle have brug for det i løbet af de 35 minutter flyet er i luften.

Ifølge Niels W. Knudsen kan passagererne godt begynde at vende sig til at have sidemænd i flyet – specielt på de populære morgenafgange, og specielt nu hvor industriferien er overstået.

”Både statistikker og udtalelser fra passagererne viser, at specielt vores tidligste, daglige flyvninger er yderst attraktive – hovedsageligt for erhvervsrejsende. Formentlig fordi afgangene er tilpasset og planlagt efter typiske mødetider,” siger Niels W. Knudsen.

På trods af udsigterne til fuld belægning på flere af afgangene fremover, så frygter han dog ikke kapacitetsproblemer, idet flyene forholdsvist nemt vil kunne udvides med op til flere sæder. Hos Alsie Express ønsker man dog maksimalt at udvide flyene med op til 18 sæder, så hvert fly i stedet får 66 sæder ombord, idet man ikke ønsker at gå på kompromis med passagerernes gode benplads og komfort for enhver pris.

Ingen tilbagelænet stil

Selvom Alsie Express har fået god medvind fra start, så har selskabet ingen planer om at læne sig tilbage og nyde udsigten fra oven.

”Selvom vi ikke i samme grad skal kæmpe om passagererne efter, at DAT valgte at trække sig fra ruten, så ønsker vi fortsat at arbejde hårdt og vise hele det sønderjyske grænseområde, at Alsie Express er den mest attraktive transportmulighed mellem Sønderborg og København,” fastslår Niels W. Knudsen.

For på trods af, at flyselskabets nærmeste konkurrent har forladt banen, så er salgsschefen klar over, at bilen og den offentlige transport stadig er alternative valgmuligheder for folk, når turen går til København.

”Vi fastholder derfor både vores 29 ugentlige flyvninger mellem Sønderborg og København samt vores tre billetpriser som starter helt nede på 495 kr. For kun på den måde kan vi leve op til den fleksibilitet og tilgængelighed, som folk i området efterspørger og forventer,” siger Niels W. Knudsen afsluttende.

For yderligere informationer og udtalelser, kontakt venligst:

Niels W. Knudsen, salgsschef i Alsie Express: 30 20 71 62