

Sønderborg Lufthavn

Massive investeringer i modernisering og udvikling skal for alvor give Sønderborg Lufthavn luft under vingerne. Første mål er mere end en tredobling af passagertallet.

Christian Berg er lufthavnschef i Sønderborg Lufthavn og har over 20 års erfaring fra luftfartsbranchen.

Så snart frosten slipper jorden, tages første spadestik til Sønderborg Lufthavns nye, topmoderne terminal. Terminalen, der forventes at stå færdig i løbet af to år, er blot første led i en ambitiøs vækststrategi. Målet er klart: Den allerede populære lokale lufthavn skal være Danmarks bedste regionale lufthavn målt på kundeoplevelsen, og allerede i 2026 skal passagertallet være mere end tredoblet fra de forventede 74.000 passagerer i 2018 til 300.000 i 2026.

Væksten i passagerer skal både komme fra videreudvikling af erhverstrafikken og fra nyudvikling af leisuretrafikken i form af nye ruter og destinationer.

London, Amsterdam eller München

– Vi skal blive ved med at sikre erhvervslivet den fleksibilitet og frekvens i flyvningerne, som efterspørges. Det betyder, at flyvningerne til København, hvor 300 afgang videre ud i verden venter, fortsat er en topprioritet. Men det betyder også, at vi målrettet arbejder for en fast rute til et andet international hub som f.eks. London, Amsterdam eller München, fortæller lufthavnschef i Sønderborg Lufthavn, Christian Berg.

Flyv direkte på ferie

Et andet primært indsatsområde for Sønderborg Lufthavn er charterturismen. Tyske Neubauer og danske Gislew Rejser er blandt de rejseselskaber, der allerede oplever stor succes med charterflyvninger ud af Sønderborg til bl.a. Italien. Her er fokus på pakkerejser til det mere kræsne publikum med vægt på kompetente rejseledere, gode hoteller og højt serviceniveau.

– Vi forventer os rigtig meget af charterturismen i Sønderborg Lufthavn, hvor vi har ambition om ugentlige afgang til populære europæiske feriedestinationer. Med udgangspunkt i et meget nøje kendskab til vores optagesområde arbejder vi systematisk og målrettet med at udvikle faktuelle businesscases og potentialeberegninger. Herpå følger processen med at finde de helt rette luftfartsselskaber, hvor behov og ambitioner matcher vores, forklarer Christian Berg.

Bæredygtigt byggeri

Den øgede trafik og de mange passagerer vil naturligvis stille krav til de fysiske rammer i Sønderborg Lufthavn, der snart har 50 år på bagen. Derfor har Sønderborg byråd i første fase bevillet 75 mio. kr. over tre år til modernisering af lufthavnen.

Ambitioner om ugentlige afgang til europæiske feriedestinationer

Det omfatter bl.a. ny terminal, parkeringspladser til personbiler samt rulleveje og holdeplads til flyene.

Selvom tegningerne til terminalen endnu ikke er færdige, ligger det fast, at byggeriet kommer til at afspejle Sønderborgs store klimasatsning ProjectZero. Byggeriet bliver således bæredygtigt og så tæt på CO₂-neutralt som muligt. Herudover er terminalen bygget op omkring klare principper for førsteklasses kundeservice med hurtige og smidige processer.

– De nuværende bygninger er utidsvarende, og allerede om få år lever de ikke op til nye lovkrav om bl.a. paskontrol og sikkerhed. Den nye terminal vil derimod repræsentere det ypperste, man kan tilbyde i en lufthavn. Vores ambition er, at du skal opleve så få afbræk som muligt fra det øjeblik, du træder ind i lufthavnen. Sønderborg Lufthavn skal være en gateway til og fra Sønderjylland, som man er stolt af, siger Christian Berg.

Lufthavnen skal være en gateway til og fra Sønderjylland, som man er stolt af

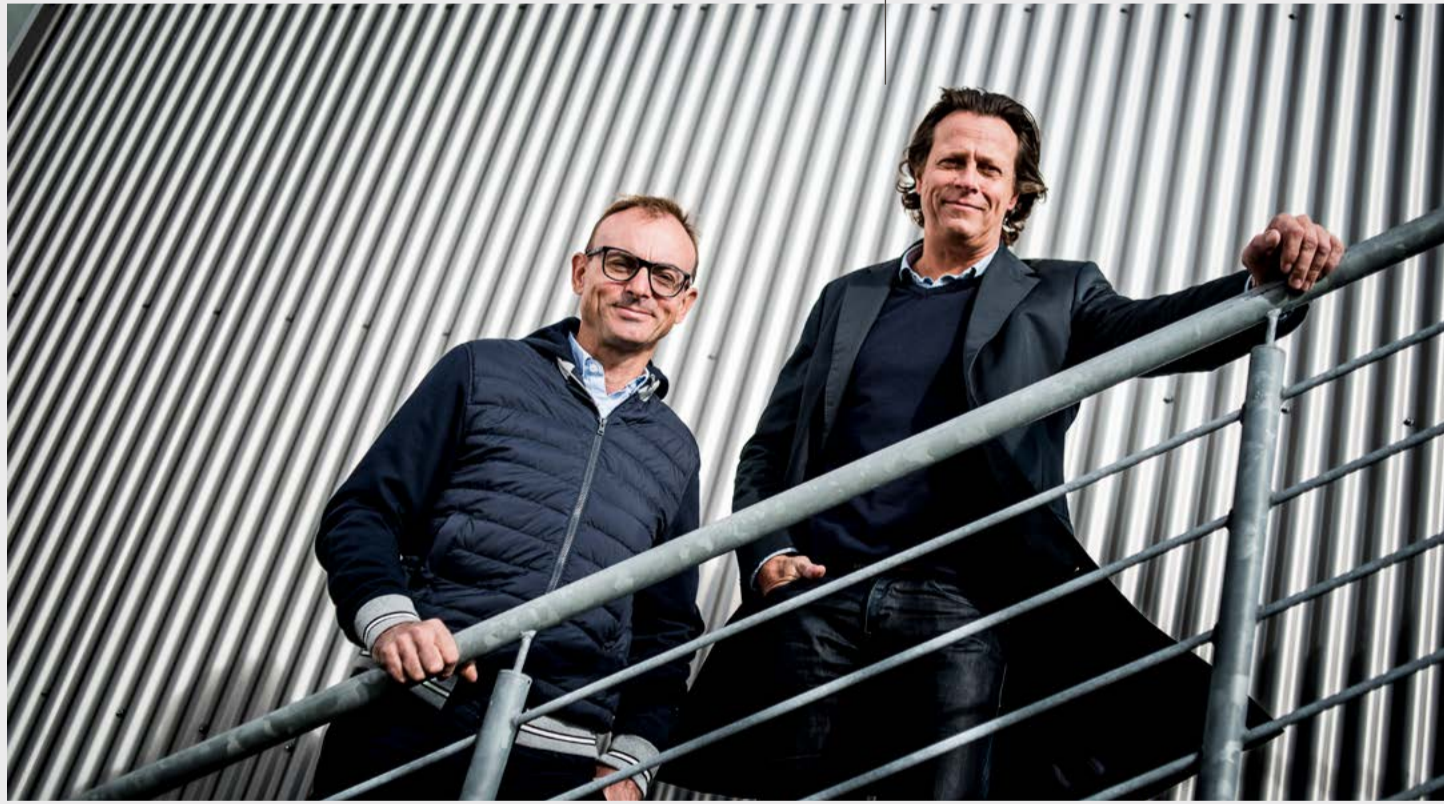


Pt. er arkitekterne i fuld gang med at tegne Sønderborg Lufthavns nye terminal. Tegningerne er ikke færdige, men allerede de første idéudkast viser, hvordan terminalen skal bygges i bæredygtige materialer og gå hånd i hånd med ProjectZero.

Højtflyvende planer med fødderne på jorden

Det er et samlet Sønderborg, der bakker op om strategien for Sønderborg Lufthavn. Strategien er på vanlig sønderborgsk manér både ambitiøs og solidt forankret i den sønderjyske muld.

Christian Berg og Jesper Schack er to af nøglepersonerne bag Sønderborg Lufthavns strategi. Christian Berg kom i 2016 til Sønderborg Lufthavn fra en lignende stilling i HCA Airport i Odense. Jesper Schack er grundlægger af it-virksomheden Telebilling, som han i 2015 solgte til australske Hansen Technologies. I dag bestrider Jesper Schack flere bestyrelsesposter og tillidsrådgiver.



Udvidelsen af Sønderborg Lufthavn er en vigtig brik i den fortsatte udvikling af hele Sønderborg-området og hænger tæt sammen med Sønderborg Kommunes overordnede vækststrategi. Derfor er det et enigt byråd, der på tværs af alle skel og partifarver har godkendt og bakker op om udviklingen af lufthavnen.

– Udviklingen af Sønderborg Lufthavn er en forudsætning for vækst og et meget væsentligt rammevilkår for vores erhvervsliv. Dels har virksomhederne brug for, at medarbejdere og kunder nemt og fleksibelt kan komme til og fra Sønderborg. Og dels fordobles Sønderborgs hotelkapacitet, når Hotel Alsik åbner næste år. Et af kommunens tre fyrtårne er turismeudvikling, og Sønderborg Lufthavn spiller naturligvis en væsentlig rolle, når turister fra både ind- og udland skal tiltrækkes, forklarer Jesper Schack, der er medlem af Sønderborg Lufthavns

Advisory board og har stået i spidsen for strategiprocesen.

Fra ambition til virkelighed

Bag strategien for Sønderborg Lufthavn ligger et omfattende strategiarbejde. Processen har strakt sig over to år og omfatter bl.a. foranalyse, forretningsplan og økonomisk analyse. Analyserne peger bl.a. på et stort uudnyttet potentiale, da Sønderborg Lufthavns optagesområde er det tredjestørste i Danmark med næsten en million indbyggere inden for en times radius. Derfor er den ambitiøse målsetting solidt forankret i konkret potentiale.

Næsten en million indbyggere inden for en times radius

– Strategien er ambitiøs, men den er

samtidig både realistisk og konservativ. Det er en økonomisk ansvarlig strategi, der er baseret på analyser, tal og fakta frem for ønsketænkning og gætværk. Samtidig er strategien opbygget modulært således, at vi arbejder i faser, der både kan pauses eller exites, hvis et mål f.eks. ikke indfries, eller projektet påvirkes af internationale konjunkturer, siger Jesper Schack.

I Sønderborg er der bred enighed om, at den ambitiøse strategi nok skal blive til virkelighed. For der er efterhånden tradition for både at tænke stort og føre idéerne ud i livet. Således har Sønderborgs velkendte handlekraft bl.a. resulteret i Alision med universitet, koncertsal og erhverv, en motorvej, et nyt luksushotel på havnen, en internationalt anerkendt klimainsats og måske også snart Danmarks bedste regionale lufthavn.

Du har lige læst første udgave af vores nye inflight information "35 minutter i selskab med..."

Her sætter vi hver 14. dag fokus på en virksomhed, personlighed eller begivenhed.

Du er velkommen til at tage indstikket med hjem og dele det med andre.

Du vil også kunne læse alle udgaverne på vores hjemmeside alsieexpress.dk

Har du input, idéer eller kommentarer, hører vi gerne fra dig på info@alsieexpress.com

Velkommen ombord, med venlig hilsen adm. dir. Lone Koch

35 minutes
in the company of...

Sønderborg Airport

Large-scale investments in modernisation and development will send Sønderborg Airport soaring. The first target is to triple the number of passengers.

Christian Berg, Airport Manager, Sønderborg Airport, has more than twenty years of experience in the aviation industry.

As soon as the ground is frost-free, Sønderborg Airport will cut the first turf for its new ultra-modern terminal. The terminal is expected to be completed within two years, and is just the first stage of an ambitious growth strategy. The goal is clear: the already popular airport aims to be the best regional airport in Denmark measured in terms of customer experience, and it aims to triple the number of passengers already in 2026, from an expected 74,000 in 2018 to 300,000 in 2026.

This growth is expected to be generated by further developing business travel and developing new routes and destinations for leisure travel.

London, Amsterdam OR Munich

"We need to continue providing the business community with the flexibility and frequency it demands. This means that flights to Copenhagen, where 300 departures to around the world are waiting, remain our top priority. It also means we're ambitiously working to set up a regular route to another international hub such as London, Amsterdam or Munich," explains Christian Berg, Airport Manager, Sønderborg Airport.

Fly directly on holiday

Another primary action area for Sønderborg Airport is charter travel. Germany's Neubauer and Denmark's Gislew Rejser are among the travel agents already experiencing great success with charter trips departing Sønderborg for Italy and other destinations. The focus here is on travel packages for a more discerning target group, prioritising skilled tour guides, good hotels and a high level of service.

"We have high hopes for charter travel at Sønderborg Airport, where we're aiming for weekly departures to popular European holiday destinations. Based on intimate familiarity with our catchment area, we take a systematic, targeted approach to developing actual business cases and calculating the potential. We follow this process up by finding the perfect airlines whose needs and aims match ours," Christian Berg explains.

Aiming for weekly departures to European holiday destinations

Sustainable construction

Increased traffic and many passengers will obviously make demands on the physical setting at Sønderborg Airport, which will soon be fifty years old. Therefore, Sønderborg Town Council allocated DKK 75 million for the first phase over three years to modernise the airport.

This will include a new terminal, parking spaces for passenger cars, as well as aircraft taxiways and aprons. Although the drawings for the terminal are not yet completed, the building complex will reflect Sønderborg's major ProjectZero climate commitment. This means it will be sustainable and as carbon neutral as possible. Also, the terminal design will adhere to clear principles for first-class customer service with fast, flexible processes.

"The existing buildings are outdated and will soon no longer meet the legal requirements for passport control and security. By contrast, the new terminal will represent the most outstanding quality an airport can offer. Our aim is for you to experience as few disruptions as possible from the moment you enter the airport. Sønderborg Airport must be a gateway to and from Southern Jutland that we are proud of," Christian Berg says.

The airport must be a gateway to and from Southern Jutland that we are proud of

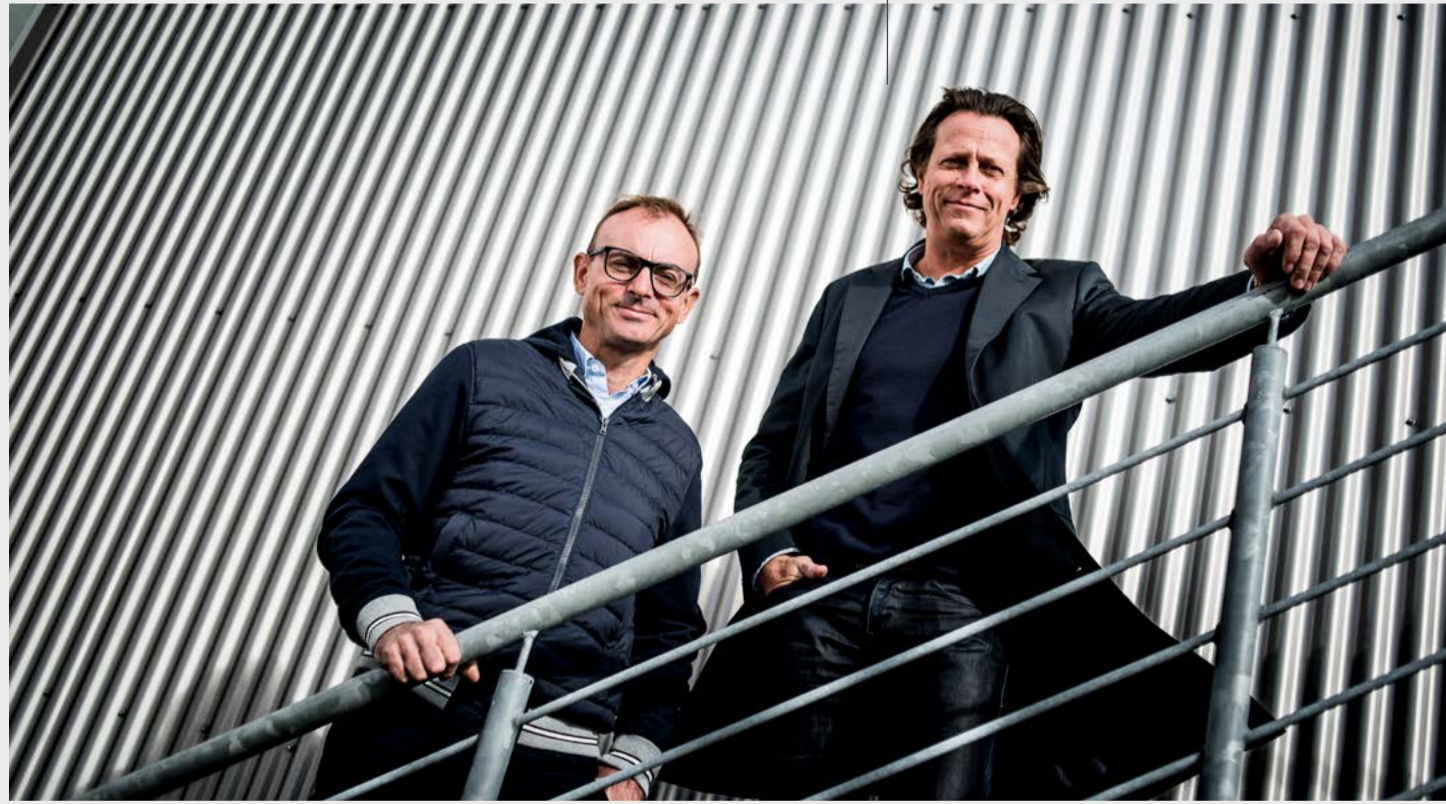


The architects are working at full capacity to design Sønderborg Airport's new terminal. The drawings are not completed, but the first draft concept shows how the terminal will be built of sustainable materials and go hand in hand with ProjectZero.

High-flying plans with their feet on the ground

A unanimous Sønderborg supports the strategy for Sønderborg Airport. The strategy epitomises the spirit of South Jutland, i.e. it is both ambitious and firmly rooted in the South Jutland soil.

Christian Berg and Jesper Schack are two of the key people behind Sønderborg Airport's strategy. Christian Berg left a similar position at HCA Airport in Odense before taking up his duties at Sønderborg Airport in 2016. Jesper Schack founded the IT company Telebilling, which he sold to Hansen Technologies, of Australia, in 2015. Today, Jesper Schack holds several board positions and positions of trust.



The expansion of Sønderborg Airport is a key element of the continued development of Greater Sønderborg and closely linked to Sønderborg Municipality's overarching growth strategy. This is why a unanimous town council – across party lines and differences – approved and supports the development of the airport.

"Developing Sønderborg Airport is a prerequisite for growth and a crucial framework condition for our business community. It must be possible for our businesses' employees and customers to get to and from Sønderborg easily and flexibly. Also, Sønderborg's hotel capacity will double when Hotel Alsik opens next year. One of the municipality's three pillars is tourism development, and Sønderborg Airport plays a key part in attracting tourists from Denmark and abroad," explains Jesper Schack, a member of Sønderborg Airport's

advisory board and point man for the strategy process.

From ambition to reality

The Sønderborg Airport strategy is underpinned by comprehensive strategic planning. The process has lasted two years and includes a feasibility study, business plan and financial analysis.

The analyses call attention to a vast unexploited potential as Sønderborg Airport's catchment area is the third largest in Denmark, with almost one million inhabitants within an hour's drive. Therefore, the ambitious objective is firmly rooted in specific potential.

Almost one million inhabitants within an hour's drive

"The strategy is ambitious, but realistic and conservative at the same time. The financially responsible strategy is based on analyses, facts and figures – not wishful thinking or guesswork. At the same time, the strategy is modular so the phased work can be paused or exited from, if a target is not met, for example, or the project is adversely affected by international business cycles," Jesper Schack says.

In Sønderborg, there is general agreement that the ambitious strategy will become reality. Because thinking big and putting things into practice have become a tradition over the years. For instance, Sønderborg's renowned resourcefulness resulted in Alsion with a university, concert hall and businesses; a motorway; a new luxury hotel on the waterfront; an internationally acclaimed climate effort; and perhaps the best regional airport in Denmark.

You have just read the first issue of our new in-flight information "35 minutes in the company of..."

Every two weeks we focus on an undertaking, a personality or an event. You are welcome to take the insert home with you and share it with others.

You will also be able to read all the issues on our website alsieexpress.dk

If you have any input, ideas or comments, please feel welcome to e-mail us on info@alsieexpress.com

Welcome aboard! Best regards, Lone Koch, Managing Director

alsieexpress